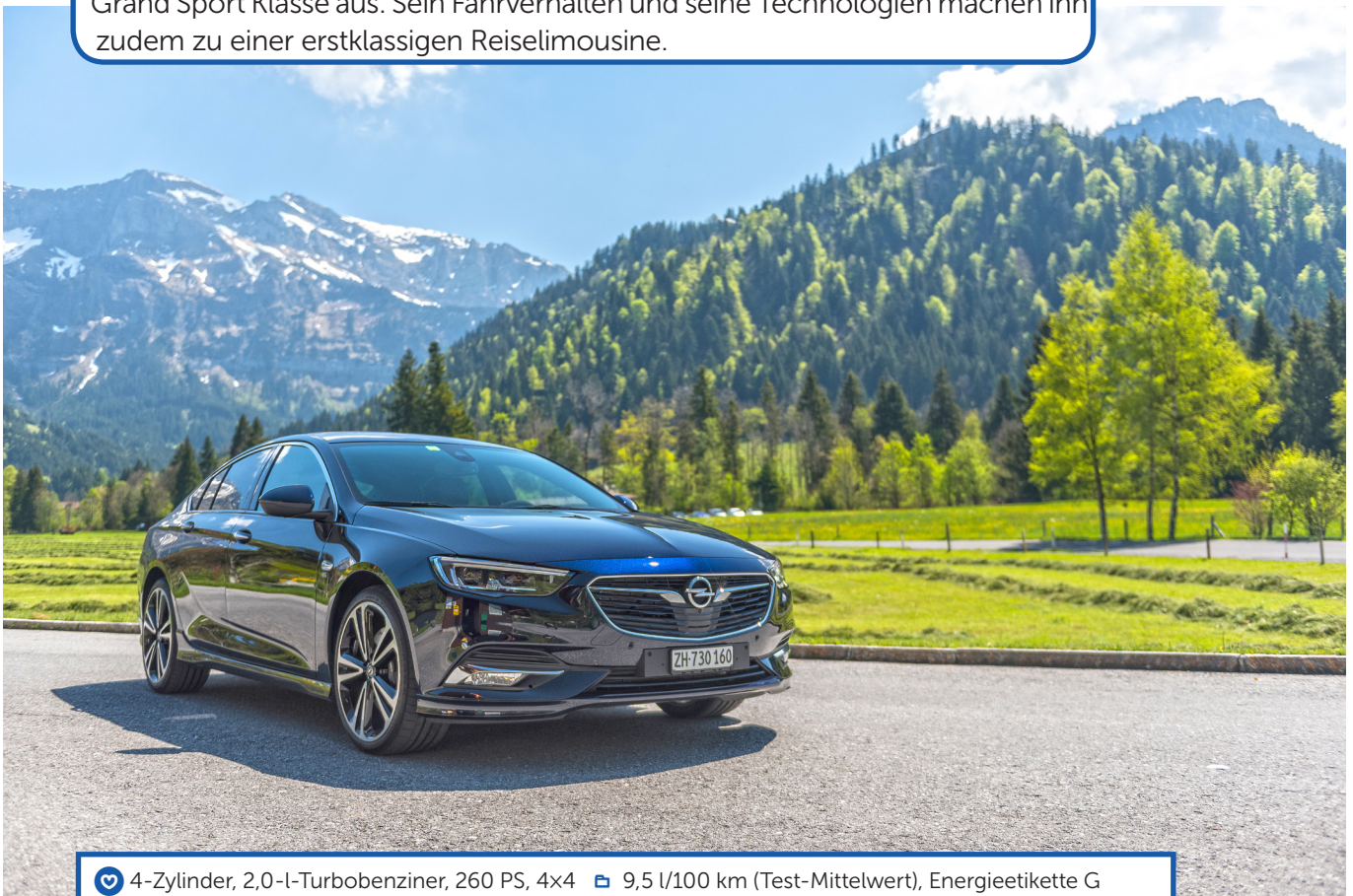




TCS Fahrzeugtest Opel Insignia 2.0 T Grand Sport

Elegante Reiselimousine

Mit seiner Symbiose aus schlanken und klaren Linien strahlt der Opel Insignia Grand Sport Klasse aus. Sein Fahrverhalten und seine Technologien machen ihn zudem zu einer erstklassigen Reiselimousine.



🚗 4-Zylinder, 2,0-l-Turbobenziner, 260 PS, 4x4 📊 9,5 l/100 km (Test-Mittelwert), Energieetikette G
🔋 Reichweite: 652 km 🏎️ Gewicht: 1735 kg (Testfahrzeug) ⚡ 0–100 km/h in 7,3 s 💰 49 100 Fr.

- + Elegantes und stilvolles Design
- Hoher Fahrkomfort
- Sportliche Reiselimousine
- Gute Fahreigenschaften (inkl. ACC)
- Traktion und hohe Anhängelast (2,2 t)
- Innovative Matrix-LED-Scheinwerfer
- Multimedia-Anbindung

- Unübersichtliche Karosserie und hohe Aussenabmessungen
- Werksgarantie nur 2 Jahre
- Relativ hoher Verbrauch
- Unschöner Heckscheibenwischer
- Unzuverlässige Fahrhilfen
- Grosser Wendekreis

Juli / August 2017



Matrix-Scheinwerfer
 32 LED-Lämpchen
 fokussieren den
 Lichtstrahl.



Stattliche Erscheinung
 Der Insignia ist länger
 (7 cm) und breiter (8 cm)
 geworden.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Opel Insignia 2.0T 4x4 Excellence: 5 Türen, 5 Plätze;
 49 100 Fr. (Testfahrzeug:
 65 400 Fr.)

Varianten: 1.5T, 140 PS
 (32 300 Fr.) bis 2.0T, 260 PS,
 (49 100 Fr.)

Optionen: Metallic-Lackierung
 (900 Fr.), Navi, Rückfahrkamera
 (890 Fr.), ACC (1200 Fr.), Matri x-Lichter
 (1800 Fr.), Ledersitze (1900 Fr.)

Garantien: 2 Jahre Werk,
 unbegrenzte Mobilität (Auf-
 lagen); Rostschutz: 12 Jahre
 Importeur: General Motors
 Schweiz AG, 8152 Glattpark,
 www.opel.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2-l-Turbo-
 benziner, 260 PS, 400 Nm
 bei 2500 U/min; aut. 8-Gang-
 Getriebe, Allradantrieb, Ge-
 wicht: 1735 kg (Testfahrzeug),
 Gesamtgewicht 2245 kg,
 Anhängelast 2200 kg



Selbst wer kein Freund von Reise-
 limousinen ist, wird diese üppige
 Fließheck-Limousine mit ihren
 langgestreckten Dimensionen
 (4,90 m) und ihrem eleganten Kleid
 mögen. Ihr stattlicher Auftritt kommt
 ganz ohne Angeberei aus. Im Innen-
 raum erstreckt sich ein geschwungenes,
 schnörkelloses Armaturenbrett, das
 kennzeichnend ist für diese Philosophie
 der Gelassenheit, die der Autobauer
 anstrebt. Die Verzierungen in Chrom-
 Optik und die schön verarbeiteten Ober-
 flächenmaterialien ergeben ein har-
 monisches Ganzes. Der gute Gesamt-
 eindruck wird abgerundet durch die
 Instrumentierung mit zwei analogen
 Anzeigen und einem grossen, mittigen
 Bildschirm, der diverse Informationen
 bereithält. Das Head-up-Display muss
 den Vergleich mit der Premium-Konkur-
 renz nicht scheuen und die Matrix-
 Scheinwerfer generieren ein Fernlicht,
 welches Verkehrsteilnehmer, die geblen-
 det werden könnten, «ausklammert».

Inspiration aus der oberen Mittelklasse

Im städtischen Gebiet wird die Limou-
 sine wegen ihrer üppigen Dimensionen
 etwas bestraft, doch das grosszügige
 Platzangebot vorne macht dies wieder
 wett. Das adaptive Fahrwerk der Version
 Excellence zieht ebenfalls alle Register.
 Es filtert Unebenheiten gut aus und die
 Federung ist so stark, dass sie fast ein
 bisschen zum Nachschaukeln neigt. Im
 Sport-Modus hingegen gibt sich der In-
 signia hart und streng. Dadurch bietet
 diese nur mässig agile Limousine viel
 Stabilität und Sicherheit. Nicht zuletzt
 auch, weil der Allradantrieb von einer
 individuellen Drehmomentverteilung
 auf alle vier Räder profitiert (Torque-
 Vectoring). Und da das Gewicht der
 Limousine gehalten werden konnte,
 liefern die 260 PS spritzige Beschleu-
 nigungswerte. Der Motor hängt gut am
 Gas. So reagiert der Insignia unverzö-
 gert auf die Befehle des Gaspedals. Im
 Alltag eine sehr schätzenswerte Eigen-
 schaft, auch wenn der Charakter des
 Motors mit seiner linearen Leistungsent-
 faltung und seinem moderaten Motoren-
 klang brav und unspektakulär wirkt.
 Zudem profitiert der Insignia von meh-
 reren Fahrassistenten. Die Rückfahr-
 kamera mit 360-Grad-Sicht ist beim
 Parkieren sehr hilfreich und der Rück-
 fahrassistent erkennt jedes Hindernis.
 Eine durchdachte, aber auch durchaus
 pragmatische Reiselimousine. .



Kofferraum: 490–1450 Liter
Reifen: 245/30 R20, min. 245/45 R18

TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	7,3 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	3,6 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	4,4 s
Wendekreis:	12,3 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,5 m

Innenlärm:

60 km/h: 59 dB (A)
120 km/h: 69 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (fr.) ¹
15 000/12	0,9	311.–
30 000/24	1,1	446.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	13,2	5289.–

¹ inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	90	710.–	421.–
30 000	62	710.–	841.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
 145 Fr. (BFS), Opel-Händler: 82–180 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND
 (80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS-Normrunde	—	—	—
Werk	11,2	7,1	8,6
CO ₂ -Emissionen:	197 g/km		
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2016:	134 g/km		
Energieetikette (A–G):	G		

TESTVERBRAUCH

9,1 l/100 km	Reichweite 652 km
Tankinhalt: 62 Liter	



Der Innenraum ist nur ausreichend geräumig.



Das Kofferraumvolumen ist angemessen.



5-Türer mit Fließheck: Die Heckklappe ist enorm.



Video zum Test

Opel Insignia im Detail

KAROSSERIE

Die elegante Linie verbirgt die deutlich grösseren Aussenabmessungen. Trotz der eingeschränkten Kopffreiheit hinten durch die abfallende Dachlinie bleibt das Platzangebot im Innenraum grosszügig, aber unspespektakulär für ein 4,90-m-Auto. Das Gleiche gilt für den Kofferraum. Die hintere Sitzbank lässt sich geteilt runterklappen. Der Wendekreis ist gross und die Sicht ist eingeschränkt.

INNENRAUM

Sowohl die Bedienung wie auch die Verarbeitung überzeugen. Das Armaturenbrett und die hochwertigen Materialien schaffen eine angenehme Atmosphäre. Die Instrumentierung, der Touchscreen und die Multimedia-Anbindung sind auf dem neuesten Stand.

KOMFORT

Trotz der Abrollgeräusche der 20-Zoll-Räder (optional) ist der Fahrkomfort hoch. Das adaptive Fahrwerk filtert Unebenheiten effizient aus.

PREIS-LEISTUNG

Die Serienausstattung der Version Excellence ist umfassend und bietet eine Rückfahrkamera, Zwei-Zonen-Klimautomatik, 8-Zoll-Touchscreen. Die Optionen sind erschwinglich und innovativ (LED-Scheinwerfer, Head-up-Display). Der Preis ist angemessen.

FAHREIGENSCHAFTEN

Sein adaptives Fahrwerk bietet drei Fahrabstimmungen und vermittelt viel Sicherheit, obwohl die Abstimmung Tour etwas unterdämpft ist und zum Nachschaukeln neigt. Die Lenkung ist sehr direkt und präzise. Das ESP mindert den Fahrspass bei zügiger Gangart relativ früh.

MOTOR UND ANTRIEB

Das Zusammenspiel des 2-l-Turbomotors und der 8-Gang-Automatik erweist sich als sehr harmonisch. Nur der diskrete Motorenklang passt so gar nicht zum Durchzug dieses spritzigen 260-PS-Motors. Der Insignia profitiert dank Allradantrieb von einer hervorragenden Traktion.

VERBRAUCH

Die 8,6 l/100 km Werksangabe sind nicht unerreichbar, erfordern aber einen sehr defensiven Fahrstil. Der Gesamtverbrauch bleibt aber relativ hoch.

SICHERHEIT

Die mittelmässige Grundausstattung kann mit innovativen Assistenzsystemen vervollständigt werden. Der Bremsweg ist kurz, bleibt aber im Hinblick auf die beeindruckenden Brembo-Bremsscheiben etwas enttäuschend.



Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	44	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	50	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	63%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	80	20
Bewertung	76%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	60	10
Federung	80	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	20
Bewertung	77%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	30
Garantieleistungen	40	20
Servicekosten	60	10
Leistungsgewicht	70	5
Werterhalt	50	20
Fahrleistungen	80	10
Verbrauchskosten	20	5
Bewertung	61%	15%

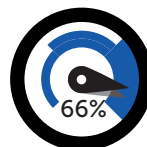
FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	73%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	80	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	90	15
Bewertung	82%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	80	10
Verbrauch TCS Zyklus	30	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	20	35
Reichweite	40	10
Bewertung	35%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	60	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	80	50
Bewertung	76%	15%

Gesamtnote





TCS Fahrzeugtest
Opel Insignia 2.0 T Grand Sport

Daten und Messwerte

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1998 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	191 kW/5300 Umin
Leistung gemessen	191 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	400 Nm/2500 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	a8
Reifengröße Serie	245/45R18
Reifengröße Testfahrzeug	245/30R20
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	8.6 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	— l/100 km
TCS-P gesamt	9.1 l/100 km
Praxis	l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	197 g/km
Reichweite im TCS-P	681 km
Tankvolumen	62 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	7.3 / 7.3 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	3.6 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.4 s
Bremsweg aus 100 km/h	35.5 m
Wendekreis links/rechts	12.3 / 12.3m
Innengeräusche bei 60 km/h	59 dBA
Innengeräusche bei 120 km/h	69 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.9 /1.94 /1.45 m
Leergewicht Werk	1780 kg
Leergewicht gewogen	1735 kg
Gesamtgewicht	2245 kg
Zuladung effektiv	510 kg
Anhängelast gebremst	2200 kg
Kofferraumvolumen klein	490 Liter
Kofferraumvolumen gross	1450 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	108 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	6 /2.75 /12.3 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	— cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	12.3
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	109 /91 /— cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	91 /118 /63 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	90 --- cm/ -- -490 cm/ 1450 -104 cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	600000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test