



TCS Fahrzeugtest  
**Renault Grand Scenic dCI 160 Bose**

# Crossover

mit viel Nutzraum

Der Renault Grand Scenic reagiert auf den Niedergang der Vans und wandelt sich zum attraktiven Crossover. Ein reizendes Fahrzeug, das in Bezug auf seine praktischen Funktionen ein richtiger Vorzeigeschüler ist.



♥ 4-Zylinder, 1,6-l-Turbodiesel, 160 PS 🚗 6,9 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette B  
∞ Reichweite: 765 km 📊 Gewicht: 1795 kg (Testfahrzeug) ⚡ 10,2 s von 0 auf 100 km/h 🏷️ 36.100 Fr.

April 2017



Einladend Verschiebbare Rück-sitzbank und Klapptischen.



Üppige Familienkutsche  
Der Grand Scenic ist  
praktisch und wohlgeformt.

## TECHNISCHE DATEN

### TESTFAHRZEUG

Renault Grand Scenic 1.6 dCi EDC Bose: 5 Türen, 5+2 Plätze; 36 100 Fr. (Testfahrzeug: 42 300 Fr.)

Varianten: TCe 115 PS Life (24 200 Fr.) bis dCi 160 PS Bose (36 100 Fr.)

Optionen: Metallic-Lackierung (750 Fr.), adaptiver Tempomat, Head-up-Display, Spurhalteassistent etc. (1200 Fr.), Leder-Massagesitze (2000 Fr.), dritte Sitzreihe (900 Fr.)

Garantien: 3 Jahre Werk, 3 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)  
Importeur: Renault Suisse, 8902 Urdorf, [www.renault.ch](http://www.renault.ch)

### TECH. SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 1,6-l-Turbodiesel, 160 PS; 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, Frontantrieb. Gewicht: 1795 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 2378 kg, Anhängelast 1850 kg



**G**eringere Fahrzeughöhe, mehr Bodenfreiheit und grosse 20-Zoll-Räder: Aus dem ehemaligen Alleinherrscher im Kompaktvan-Segment ist ein üppiger Crossover geworden. Und er bringt alles mit, um der SUV-Flut erfolgreich entgegenzutreten. Im Zuge des Wandels zum Crossover sind die Einzelsitze hinten verschwunden und haben einer mittleren Sitzbank Platz gemacht. Das ist gar nicht so schlimm, denn die Sitzbank lässt sich verschieben und im Kofferraum bleibt Platz für zwei zusätzliche, versenkbare Sitzplätze. Wie bei seinem grossen Bruder Espace sind diese Sitze mit einem Hebel im Kofferraum wie Dominosteine versenkbar. Und auch sonst ist dieser Scenic eine richtige Trickkiste: Herausziehbare Ablagefächer, eine grosse verschiebbare Mittelkonsole, praktische Klapptische für die hinteren Passagiere. Und auch wenn der Ladeboden nicht mehr ganz so tief angelegt ist wie früher, der Zugang zum Kofferraum ist einfach und die Ladefläche ist flach.

### Erschwingliche Raffinesse

Der Renault Grand Scenic baut auf dem Renault Espace auf und hat viele Merkmale von ihm übernommen: über den Touchscreen lassen sich zahlreiche Funktionen einstellen. Doch den Massagesitzen oder der sechsfach verstellbaren Ambiancebeleuchtung kann man kaum widerstehen. Das Head-up-Display und der adaptive Tempomat sind hingegen eher von praktischer Natur. Renault vereint hilfreiche Fahrassistenten in einem Paket für 1200 Franken. Da gibt es nichts zu meckern, selbst wenn einige der Systeme technisch gesehen nicht gerade der letzte Schrei sind.

Wie erwartet bietet der Grand Scenic sehr guten Fahrkomfort. Die 20-Zoll-Bereifung stellt in keiner Weise ein Problem dar, doch die Geräuschdämmung ist etwas schlechter geworden. Die gediegene Familienkutsche liegt gut auf der Strasse und baut auf einem bewährten Fahrwerk auf, das kaum Schwächen zeigt. Doch Fahrspass sieht anders aus: Die Lenkung vermittelt wenig Rückmeldung und die Agilität ist eingeschränkt. Zum Glück bietet der Downsizing-Diesel mit 160 PS konstanten Durchzug und beschleunigt kräftig. Darüber hinaus erhält dieser diskrete Motor Unterstützung von einem Doppelkupplungsgetriebe, das stets den richtigen Gang wählt.

- ➔ Platzverhältnisse im Fonds
- Hohes Leergewicht (1795 kg)
- Wenig prickelndes Fahrverhalten
- Eingeschränkte Sicht nach hinten
- Grosser Wendekreis
- Zahlreiche, teils unübersichtliche Funktionen



Kofferraum: 533–1737 Liter  
Reifen: 195/55 R20, mind. 195/55 R20

TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	10,2 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	5,5 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	7,5 s
Wendekreis:	12 m
Bremsweg (100–0 km/h):	36,2 m

Innenlärm:

60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 71 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,0	366.–
30 000/12	1,5	501.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	20	6242.–

<sup>1</sup>inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	69	562.–	304.–
30 000	47	562.–	608.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:  
145 Fr. (BFS), Renault-Händler: von 105 bis 184 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	5,9	4,5	5,0
Werk	5,3	4,4	4,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen:			122 g/km
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH:			134 g/km
Energieetiquette (A–G):			B

TESTVERBRAUCH

6,9 l/100 km	Reichweite 765 km
Tankinhalt: 53 Liter	



**7 Sitze und Kofferraum**  
Der Zugang ist leicht und bietet 533 l



**20"-Räder** Grosse Reifen mit geringer Breite (195)



Ab der B-Säule sieht der Grand Scenic fast gleich aus wie der Espace.



Video zum Test

Der Grand Scenic im Detail

KAROSSERIE

Das Design und das Interieur erinnern an den Renault Espace. Die Einzelsitze im Fond sind einer verschiebbaren Sitzbank (1/3, 2/3) mit leicht verstellbarer Rückenlehne gewichen. Die Beinfreiheit ist nur durchschnittlich. Hinten gibt es zwei versenkbare Sitze. Sie können per Knopfdruck im Kofferraum zusammengeklappt werden. Die Ladekante des Kofferraums ist höher, der etwas kleiner gewordene Kofferraum bleibt aber trotzdem leicht zugänglich. Hervorragende Sicht nach vorne, aber extrem schlechte Sicht nach hinten: die Parksensoren sind hilfreich.

INNENRAUM

Modern und sauber verarbeitet, muss man sich im Innenraum der Herrschaft des mittigen Multimedia-Geräts unterwerfen, über das sich die meisten Funktionen steuern lassen. Es ist nicht immer einfach, durch diese Fülle an Menüs und Untermenüs zu navigieren.

KOMFORT

Der Komfort ist gut, auch wenn die Windgeräusche dominant sind. Die Dämpfung ist trotz 20-Zoll-Bereifung gut. Die Version Bose ist vorne mit einem Massagesitz für den Fahrer und hinten mit Sonnenschutzrollos ausgestattet.

PREIS-LEISTUNG

Der Preis ist angemessen und die Ausstattung ist korrekt. Die Version Zen ist bereits reichhaltig ausgestattet (Zwei-Zonen-Klimaautomatik, schlüsselloser Zugang, Alufelgen). Die Version Bose fügt noch einen 8,7-Zoll-Touchscreen, ein Navi und LED-Scheinwerfer hinzu. Preiswerte Optionen. Hohe Servicekosten.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der Grand Scenic fühlt sich auf der Autobahn sehr wohl. Obschon ausgewogen und stabil, vermittelt das Fahrwerk nur wenig Fahrspass. Es fehlt ihm an Agilität und die Lenkung ist zu schwammig.

MOTOR UND ANTRIEB

Getrieben von zwei Turboladern, ist der kleine 1,6-Liter-Diesel ausreichend diskret und lauf ruhig. Sein Drehmoment von 380 Nm sorgt trotz des hohen Gewichts für eine konstante Beschleunigung. Der Motor wird durch ein reaktives Doppelkupplungsgetriebe unterstützt.

VERBRAUCH

Der Testverbrauch von 6,9 l/100 km liegt in der Norm, ist aber weit entfernt von der Werksangabe von 4,7 l.

SICHERHEIT

Die Sicherheitsausrüstung ist vollständig und für bescheidene 1200 Franken ist ein weiteres Fahrassistenzpaket erhältlich. Überzeugender Bremsweg.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	56	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	80	20
Transporteigenschaften allgemein	80	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	60	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>69%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	80	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	70	10
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	20
<b>Bewertung</b>	<b>72%</b>	<b>10%</b>

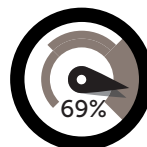
PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	40	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	80	20
Fahrleistungen	60	10
Verbrauchskosten	70	5
<b>Bewertung</b>	<b>65%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	70	50
<b>Bewertung</b>	<b>70%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	60	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	80	15
<b>Bewertung</b>	<b>73%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	80	35
Verbrauch Werksangabe	100	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	50	10
<b>Bewertung</b>	<b>69%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	50	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	70	50
<b>Bewertung</b>	<b>70%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1598 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	118 kW/4000 Umin
Leistung gemessen	<b>120.6 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	380 Nm/1750 Umin

<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m6a
Reifengröße Serie	195/55 R20
Reifengröße Testfahrzeug	<b>195/55 R20</b>

<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.7 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>5 l/100 km</b>
TCS-P gesamt	<b>5.7 l/100 km</b>
Praxis	<b>6.9 l/100 km</b>
CO2 Ausstoss Werk	122 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>930 km</b>
Tankvolumen	53 Liter

<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>10.7/10.2 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>5.5 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>7.5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36.2 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>12.05 /11.95 m</b>
Innengräsche bei 120 km/h	<b>71 dBA</b>

<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.64 /1.87 /1.65 m
Leergewicht Werk	1735 kg
Leergewicht gewogen	<b>1795 kg</b>
Gesamtgewicht	2378 kg
Zuladung effektiv	<b>583 kg</b>
Anhängelast gebremst	1850 kg
Kofferraumvolumen klein	533 Liter
Kofferraumvolumen gross	1737 Liter

<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

**Fett** = TCS Messwert

Video zum Test