



TCS Fahrzeugtest **Opel Astra 1.6 CDTI Excellence**

Ausgerüstet **wie ein Grosser**

Der Opel Astra zeichnet sich besonders durch eine Ausstattung wie im Premium-Segment und agile Fahreigenschaften aus. Mit 1415 Kilogramm Gewicht präsentiert er sich deutlich leichter und agiler.



♥ 4 Zylinder 1,6-l-Dieselmotor, 136 PS 📊 5,3 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette A
∞ Reichweite: 905 km ⚙️ Gewicht: 1415 kg (Testfahrzeug) ⏻ 9 s von 0 auf 100 km/h 🏷️ 31 500 Fr.

Dezember 2015



- +** Sportlich-agiles Fahrverhalten
- Gute Fahrleistungen
- Angemessener Verbrauch
- Gelungene Optik
- Platzverhältnisse vorne und hinten
- LED-Matrix-Licht

- Hohe Ladekante beim Kofferraum
- Wenig Ablagen im Innenraum
- Lange Schaltwege
- Mässige Variabilität
- Minimale Garantieleistungen

Der neue Opel Astra ist Sinnbild dafür, dass die Kompaktklasse immer häufiger mit Premium-Assistenzsystemen ausgerüstet wird. Der von uns getestete Astra 1.6 CDTI in der Ausführung Excellence hat neben diversen serienmässigen Helferchen wie Keyless-Entry, Licht- und Regensensor, Hill-Holder oder Kollisionswarner zudem das optionale Matrix-Lichtsystem installiert. Das aus 16 Elementen bestehende LED-Lichtsystem ermöglicht das Fahren ausserhalb der Stadt mit permanent blendfreiem Fernlicht. Es passt je nach Situation automa-



Agiler Kompakter Der neue Opel Astra macht bei allen Manövern eine gute Figur.



Wertige Materialien Das Cockpit hat an Qualität gewonnen.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Opel Astra 1.6 CDTI: 5 Türen, 5 Plätze; 31 500 Fr. (Testfahrzeug: 37 730 Fr.)

Varianten: Astra 1.4, 100 PS

(20 900 Fr.) bis Astra 1.6 CDTI;

Excellence, 136 PS, (33 500 Fr.)

Optionen: Brillant-Lackierung

(300 Fr.), Lux-Matrix-Licht 1300 Fr.),

Assistent-Paket (900 Fr.), Leder-Paket

(2300 Fr.)

Garantien: 2 Jahre ab Werk/km

unlimitiert, unbegrenzte Mobilität;

Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)

Importeur: General Motors Suisse SA,

Stelzenstrasse 4, 8152 Glattpark,

www.opel.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 1,6-l-Dieselmotor, 136 PS;

6-Gang-Getriebe, Frontantrieb.

Gewicht: 1415 kg (Testfahrzeug),

Gesamtgewicht 1875 kg, Anhängelast

1500 kg

tisch die Länge des Lichtstrahls und die Verteilung des Lichtkegels an. Dabei erkennt die Kamera entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge, was wesentlich zur Sicherheit bei Nachtfahrten beiträgt. Kurz gesagt, verfügt das Testmodell über eine umfangreiche und sinnvolle Ausstattung. Wer mehr will, kann unter anderem den Fahrersitz mit Massage- und Belüftungsfunktion ordern (Option Premium-Lederpaket 2300 Fr.)

Top ausgestattet

Opel setzt also mit dem neuen Astra, der übrigens seit 1936 zuerst als Kadett und dann als Astra bisher 24 Millionen Mal produziert wurde, auf premiummässige Ausstattung, moderne Technologie im Leichtbau und neueste Motorentechnologie. So wiegt der 4,37 Meter lange und 1,81 Meter breite Astra bloss 1415



TECHNIK

Kilogramm. Also je nach Ausstattung bis zu 200 Kilogramm weniger als sein Vorgänger. Trotz der kompakten Masse ist er im Innenraum geräumig. Das hat mit den neu gestalteten Sitzen zu tun, welche Fahrer wie Passagieren mehr Bein- und Kopffreiheit gewähren. Die Ausführung Excellence präsentiert sich mit einem wertigen Innenraum und einem aufgeräumten Cockpit, das vom üppigen Display des Infotainmentsystems dominiert wird. Nur bei der Mittelkonsole hätten ein paar Knöpfe weggelassen werden können. In seiner Klasse bietet der Astra einen angemessenen Kofferraum (370 Liter), allerdings behindert die hohe Ladekante ein bequemes Be- und Entladen. Und auch bei der Variabilität könnte Opel noch etwas zulegen. Will man den Kofferraum auf 1210 Liter vergrößern, lassen sich die Rücksitze nicht ohne Stufe herunterklappen.

Die Karosserie des neuen Astra ist schick und vermittelt einen Hauch von Sportlichkeit. Ein Auto, das sich rundum gut präsentiert. Die Sicht nach vorne und auf die Seiten ist ordentlich. Beim Rückwärtsfahren ist sie eingeschränkt und



Es werde Licht 16 LED steuern das innovative Matrix-Lichtsystem.

somit leisten Parksensoren und Rückfahrkamera gute Dienste.

Ordentliche Leistung

Im Verkehr zeigt sich der Kompakte von Opel als sehr agil und wendig, was im Stadtverkehr sehr vorteilhaft ist. Das Fahrwerk ist straff und der 1,6-Liter-Dieselmotor mit 136 PS Leistung erlaubt eine recht sportliche Fahrweise. Die Schaltung – welche mit etwas kürzeren Schaltwegen noch besser wäre – und die präzise Lenkung passen gut zum Astra. Er schafft es in 9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und zeigt sich auch im Verbrauch moderat. Im Test verbrannte der Astra 5,3 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Auch auf der Langstrecke macht der neue Astra eine gute Figur und



Mittelkonsole Sie wird durch zu viele Schalter bevölkert.

überzeugt durch hohen Fahrkomfort, solange es nicht holperig wird. Die gut konturierten Sitze lassen viele Einstellungen zu und tragen mit dem moderaten Geräuschpegel von 70 Dezibel bei 120 km/h zu einem relaxten Fahren bei.

Sicherheit gross geschrieben

Läuft trotz allem einmal etwas schief, ist der Astra mit dem persönlichen Online- und Assistenzdienst «Onstar» ausgestattet. Überhaupt ist der Kompakte von Opel sicherheitsmässig bestens unterwegs. Verbaut sind Kollisionswarner, Spurhalte- oder Totwinkelassistent. Wie zu Beginn erwähnt ist auch das Matrix-Licht (Option 1300 Fr.) ein sinnvolles Hilfsmittel. .

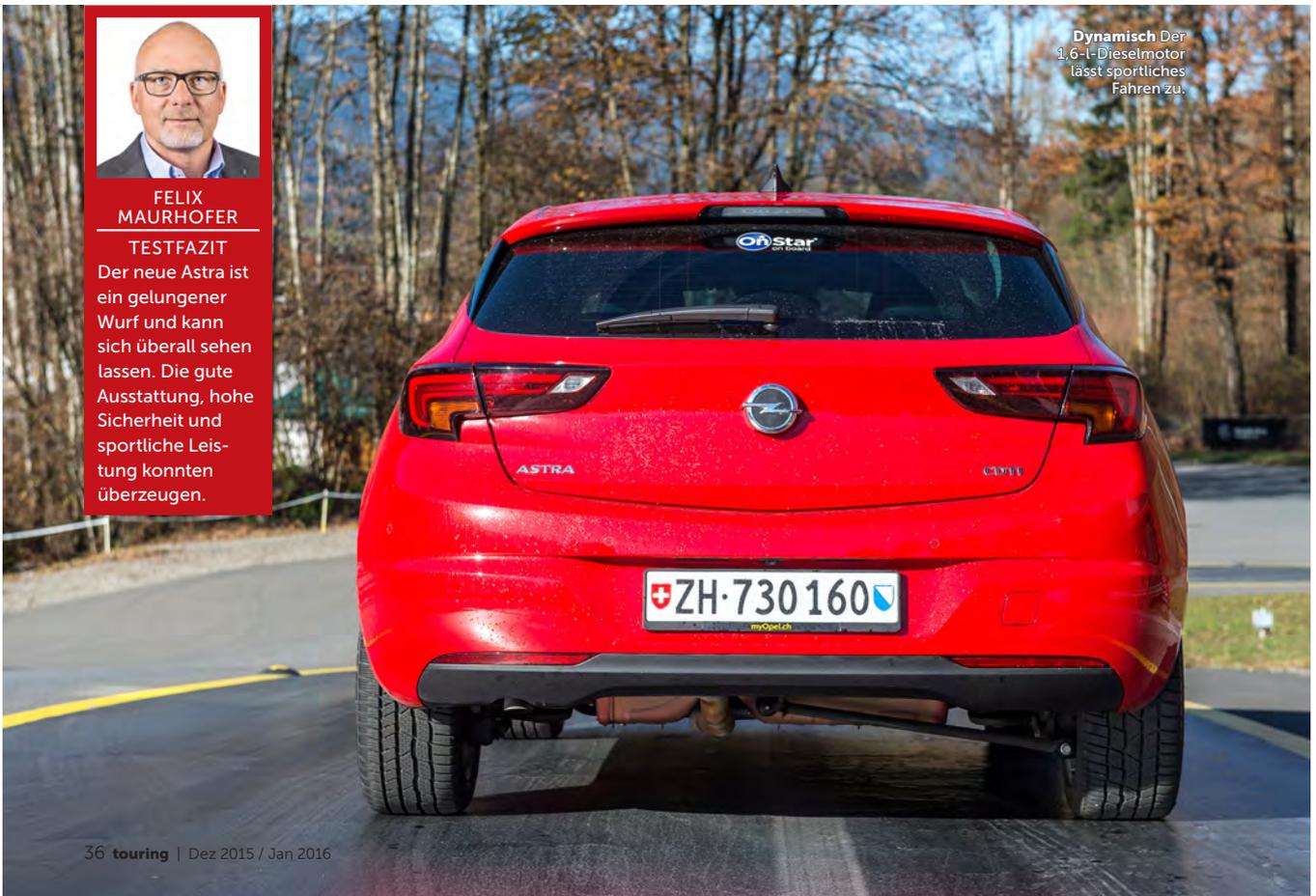


FELIX MAURHOFER

TESTFAZIT

Der neue Astra ist ein gelungener Wurf und kann sich überall sehen lassen. Die gute Ausstattung, hohe Sicherheit und sportliche Leistung konnten überzeugen.

Dynamisch Der 1,6-l-Dieselmotor lässt sportliches Fahren zu.

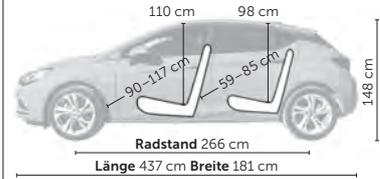




Komfort Der Fahrersitz lässt sich in alle Richtungen verstellen.



Kofferraum Die hohe Ladekante ist nicht optimal.



Innenbreite: vorne 147 cm, hinten 145 cm
Kofferraum: 370–1210 Liter
Reifen: 225/45 R17, min. 205/55 R16

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	9 s
Elastizität:	
60–100 km/h (4. Gang)	5,6 s
80–120 km/h (4. Gang)	6,8 s
Wendekreis:	11,4 m
Bremsweg (100–0 km/h):	34,5 m
Innenlärm:	
60 km/h: 61 dB (A)	
120 km/h: 70 dB (A)	

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	fixe	variable
15 000	64	545.–	260.–	
30 000	43	545.–	520.–	
Stundenansatz für TCS-Berechnung:				
145 Fr. (BFS)				
Opel-Händler: 82 bis 180 Fr.				

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	0,9	322.–
30 000/24	1,4	554.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	15,4	5639.–

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	5,4	3,9	4,4
Werk	4,5	3,5	3,9
CO ₂ -Emissionen:	116 g/km		
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2014:	144 g/km		
Energieetikette (A–G):	A		

TESTVERBRAUCH

5,3 l/100 km	Reichweite 905 km
Tankinhalt: 48 Liter	



Video
zum Test

TCS-Vergleich

Der Opel Astra und VW Golf sind zwei Diesler, die in der Kompaktklasse den Ton angeben.

	Opel Astra 1.6 CDTI Excellence	VW Golf 2.0 TDI Comfortline
Preis (Fr.)	31 500.–	32 200.–
Hubraum (cm ³)	1598	1968
Leistung (kW/PS)	100/136	110/150
Drehmoment (Nm/min)	300/1500	320/1750
Normverbrauch (l/100 km)	4,4 A ²	4,2 ¹ A ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	370/1210 (ECIE)	380/1270 (ISO)
Betriebskosten (Fr./km) ³	0,64	0,64
Wartungskosten ⁴	5639.–	4427.–
Test «Touring»	12/2015	5/2013

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur

³ Bei 15 000 km/Jahr ⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr

CREDITS: Die Aufnahmen vom Opel Astra wurden bei TCS Training & Events Stockental (BE) mit Unterstützung des Instruktorenteams gemacht.

KAROSSERIE

Der neue Astra kommt sportlich und dynamisch gestylt daher. Die stattliche Fahrzeugbreite von 1,81 Metern verleiht ihm einen selbstbewussten Auftritt.

INNENRAUM

In Bezug auf Bedienung und Innendesign hat der Neue mächtig zugelegt. Die Platzverhältnisse sind vorne wie hinten gut. Das Kofferraumvolumen ist mit 370 Liter durchschnittlich, die hohe Ladekante stört aber.

KOMFORT

Die Komfort-Ausstattung ist gut und beinhaltet unter anderem ein Keyless-System, Regen- und Lichtsensor, Tempomat und Zweizonen-Klimaanlage serienmässig. Das Fahrwerk ist eher straff ausgelegt und bietet auf schlechten Strassen nur mässigen Komfort.

PREIS-LEISTUNG

Dies ist im Grossen und Ganzen gut. Dazu tragen insbesondere die gute Ausstattung und die Fahrleistung bei. Bei den Garantieleistungen hingegen knausert das Testauto mit nur zwei Jahren.

FAHREIGENSCHAFTEN

Die Fahreigenschaften machen Lust auf mehr. Die präzise und direkte Lenkung lässt zusammen mit dem knackigen Fahrwerk viel Fahrspass aufkommen. Das ESP muss auch bei zügiger Fahrweise erst spät eingreifen. Der Astra vermittelt ein agiles und sicheres Fahrverhalten.

MOTOR UND ANTRIEB

Der 1,6-Liter-Dieselmotor ist mit seinen 136 PS auf Augenhöhe mit der Konkurrenz. Das niedrige Leergewicht von 1415 Kilogramm verhilft ihm aber zu unverhoffter Sportlichkeit. Auch die Abstufung des Getriebes ist gelungen und passt gut zum Motor, wobei die Schaltwege etwas kürzer hätten ausfallen können.

VERBRAUCH

Auch beim Verbrauch kommt dem Astra das niedrige Leergewicht zu Gute. Der Testverbrauch von 5,3 l/100km ist ein guter Wert, die Werksangabe von 3,9 l/100 km bleibt aber utopisch.

SICHERHEIT

Die serienmässige und optionale Sicherheitsausstattung ist sehr gut. Bemerkenswert ist das optionale LED-Matrix-Licht.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	44	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	62%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	60	20
Multimediasystem	90	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	80	20
Bewertung	78%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	60	10
Federung	60	10
Sitze	90	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	100	20
Bewertung	74%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	30
Garantieleistungen	40	20
Servicekosten	60	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	50	20
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	70	5
Bewertung	61%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	90	15
Lenkung	90	15
Fahrspass	90	20
Fahreigenschaften	90	50
Bewertung	90%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	90	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	80	15
Bewertung	79%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	70	35
Verbrauch Werksangabe	100	10
Praxisverbrauch	70	35
Reichweite	80	10
Bewertung	72%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	30
Beleuchtung/Licht	100	10
Bremsweg	90	50
Bewertung	90%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1598 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	100 kW / 4000 Umin
Leistung gemessen	99 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	320 Nm / 2000 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m6
Reifengröße Serie	225/45 R17
Reifengröße Testfahrzeug	225/45 R17

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	3.9 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.4 l /100 km
TCS-P gesamt	5.1 l/100 km
Praxis	5.3 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	103 g/km
Reichweite im TCS-P	941 km
Tankvolumen	48 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	9.6 /9 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.6 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.8 s
Bremsweg aus 100 km/h	34.5 m
Wendekreis links/rechts	11.4 /11.4 m
Innengräusche bei 120 km/h	70 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.37 /1.81 /1.48 m
Leergewicht Werk	1419 kg
Leergewicht gewogen	1415 kg
Gesamtgewicht	1875 kg
Zuladung effektiv	460 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen klein	370 Liter
Kofferraumvolumen gross	1210 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	unbegrenzt
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test