



Mazda CX-5 2.2 HP AWD Revolution



MIT DEM NEUEN CX-5 IST MAZDA IN DAS SEGMENT DER BELIBTEN ABER HART UMKÄMPFTEN KOMPAKT-SUV EINGESTIEGEN. WAS DER GEFÄLLIGE UND SCHICKE MAZDA BIETET, KLÄRT DER TEST MIT DEM 175 PS STARKEN BITURBODIESEL AB.

Positiv

- Sehr gutes Preis/Leistungsverhältnis
- Der neue Dieselmotor überzeugte in allen Bereichen
- Das Platzangebot inkl. Ladevolumen und Ablagen
- Überdurchschnittliche, luxuriöse Serienausstattung
- Die vielseitigen Allroundeigenschaften
- Die vollständige Sicherheitsausrüstung

Negativ

- Sitzfläche und Seitenhalt der Vordersitze nur mässig
- Lenkung um Mittellage etwas zu indirekt und synthetisch
- Übersicht nach hinten eingeschränkt
- Windgeräusche im Bereich der A-Säule
- Radio ohne DAB
- Im Handling etwas träge

Präsentation:

In seiner Klasse ist der neue Mazda CX-5 einer der sportlichsten und elegantesten SUV. Auch das Interieur wirkt in der getesteten Top-Ausführung «Revolution» mit serienmässiger Lederausstattung recht recht gediegen, sportlich und aufgeräumt.

Innenraum:

Auffallend im Interieur sind die teilweise hochwertig wirkenden Materialien und die saubere Verarbeitung. Im Platzangebot geizt der CX-5 weder bei den Passagieren noch beim Kofferraumvolumen. Das Platzangebot ist vorne und hinten gosszünftig bemessen. Mit der ausgeprägten Muldenform der Rücksitzbank sitzen hinten zwei Personen richtig bequem. Bereits in Normalkonfiguration beträgt das Kofferraumvolumen fast 500 Liter und mit dem cleveren Abklappmechanismus der Rücksitzlehne vom Kofferraum aus zu bedienen, entsteht eine ebene Ladefläche mit beeindruckenden 1620 Liter Ladevolumen.

Komfort:

Im Federungskomfort ist Mazda ein ausgewogener Kompromiss zwischen straffer Grundabstimmung und gutem Komfort gelungen. Die serienmässigen Ledersitze sind vielseitig verstellbar und insgesamt bequem, aber die Sitzfläche ist etwas zu kurz und der Seitenhalt nur mässig. Die serienmässige Komfortausrüstung ist extrem umfangreich, fast luxuriös und lässt keine Wünsche offen. Der Fahrkomfort, das Platzangebot und Transportvolumen, der niedrige Geräuschpegel, die Geländetauglichkeit und zwei Tonnen Anhängelast machen den CX-5 zu einem guten Allrounder mit Langstreckenqualitäten.



1



2



3



4

1 Hochwertiges Interieur mit serienmässigen Ledersitzen und solider Verarbeitung.

2 Mit zwei Handgriffen klappen die Rückenlehnen ab, es entsteht eine fast ebene Ladefläche mit üppigen 1620 l Volumen.

3 Dank langem Radstand sitzen auch hinten zwei Personen luftig und bequem.

4 Der extrem niedrig verdichtete 2.2 Biturbodiesel überzeuge bei den Fahrleistungen, im Verbrauch und Abgasverhalten.

Fahrleistungen:

Der neue Dieselmotor von Mazda mit extrem niedriger Verdichtung (14:1) und Zweistufen-Turbolader überzeuge in allen Bereichen. Er ist kräftig, durchzugsstark, sehr drehfreudig, lauf ruhig und nicht zuletzt auch sparsam. Die gebotenen Fahrleistungen sind beachtlich. Das Sechs-Ganggetriebe ist gut abgestimmt und die Schaltung ist knackig mit kurzen Schaltwegen. Abgas siehe Kapitel «Spezielles».

Fahreigenschaften:

Der CX-5 bietet insgesamt sichere Fahreigenschaften, aber er ist kein Kurvenflitzer. Bei forscher Fahrweise untersteuert er, doch mit der automatischen Kraftverteilung auf die Hinterachse lässt er sich flott durch die Kurven bewegen. Die Lenkung ist speziell um die Mittellage etwas zu indirekt und gefühllos.

Sicherheit:

Die Sicherheitsausrüstung ist vollständig und beim CX-5 auf hohem Niveau. Die drei serienmässigen Assistenz-Systeme Totwinkwinkel-, Spurhalte und City-Notbremsassistent funktionieren einwandfrei. Auch bei den Bremsmessungen überzeuge der CX-5 mit sehr guten 37.8 Meter Bremsweg von 100 – 0 km/h.

Spezielles:

Im Prospekt des CX-5 erwähnt Mazda, dass die neue Dieselmotorentechnologie (weltweit niedrigste Verdichtung) problemlos die Abgasvorschriften EURO 6 von 2014 erfüllt. Die Abgasmessungen im Abgaszentrum der Audi AG bestätigen diese Aussage. Der CX-5 erfüllte EURO 6 problemlos und hatte noch deutlich Reserven zu den geforderten Grenzwerten.

FAHRZEUGDATEN

Motor:

Hubraum	2191 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	0 kW
Max. Drehmoment	420/2000 Nm/Umin

Kraftübertragung:

Getriebe:	m6
Antrieb:	4x4

Karosserie:

Karosserieform:	SUV
Leergewicht lt. Hersteller	1606 kg
Max. Anhängelast	2000 kg
Kofferraumvol. klein	463 Liter
Kofferraumvol. gross	1620 Liter

Garantie:

Allg. Werksgarantie	3 Jahre / 100'000
Mobilitätsgarantie	3Jahre
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

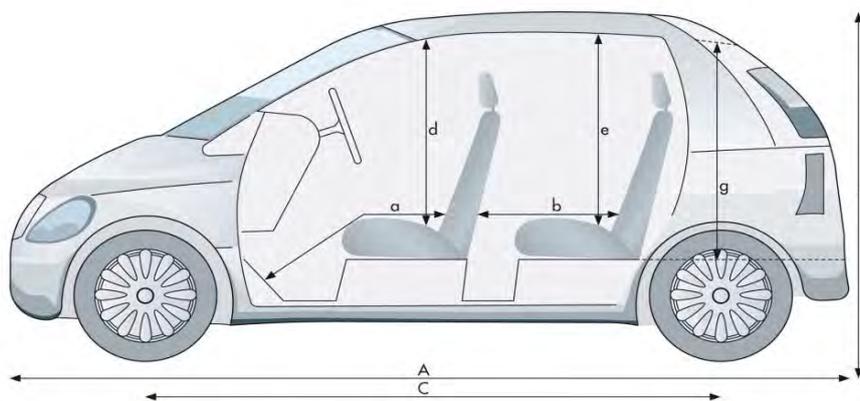
Preise:

Basisspreis:	45'700.– CHF
Preis Testfahrzeug:	48'536.– CHF

Auszug Zubehör:

- Elektrisches Glas-Schiebedach
- Metallic-Lackierung
- Navi-System m. Tom Tom-Technologie
- Schutzbende hinten, Edelstahl
- Kofferraumbeleuchtung LED

Reifen Testfahrzeug	225/55R19 Toyo Proxes
Reifen Mindestgrösse	225/65R17



a von /bis 88 cm/111 cm

b von /bis 64 cm/90 cm

d 105 cm

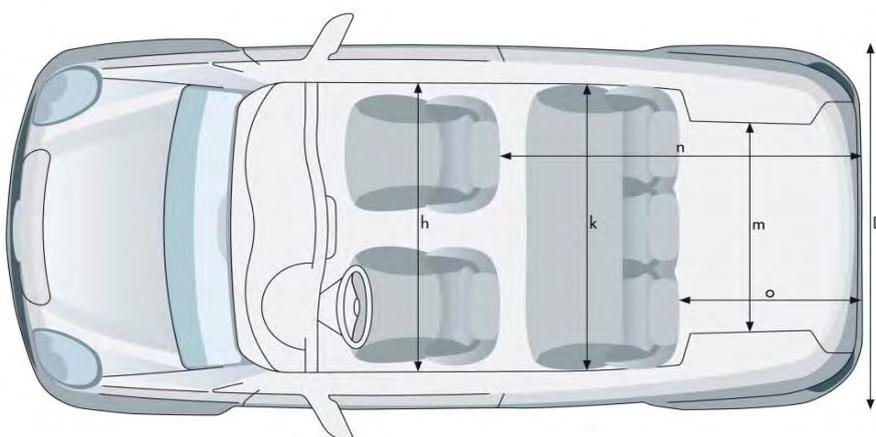
e 101 cm

g 88 cm

A 454 cm

B 171 cm

C 270 cm



h 151 cm

k 151 cm

m 105 cm

n 177 cm

o 89 cm

D 184 cm

TESTWERTE

Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	kW
Abweichung zu Hersteller	+0.0 kW

Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	km/h Anzeige
Bei 80 km/h	km/h Anzeige
Bei 100 km/h	km/h Anzeige
Bei 120 km/h	km/h Anzeige

Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1725 kg
Abweichung zu Hersteller	+119 kg
Zuladung Testfzg.	380 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	8.8 s
Messung TCS	8.6 s

Elastizität (4-Gang)

60 - 100 km/h	5.9 s
80 - 120 km/h	6.6 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	20270 m
1000 m effektiv sind	987 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	37.9 m
Mittlere Verzögerung	10.2 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	11.7 m
Wendekreis rechts	11.8 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	58 dB(A)
bei 80 km/h	62 dB(A)
bei 100 km/h	65 dB(A)
bei 120 km/h	68 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre
	0 km

Service laut Hersteller

15000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 5014.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.14 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.87 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.59 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	städtisch	ausserstädtisc	gesamt
Werk	6	4.7	5.2
TCS	6.8	5.1	5.7

Testverbrauch

6.9 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	136 g/km
TCS-Messung	149 g/km
CH-Durchschnitt	159 g/km
Energieetikette	B

Übersicht

Einparken	vorne	1.80 m
	hinten	6.38 m
Sicht	vorne	3.63 m
	hinten	13.10 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★☆☆
Innengeräusche	★★★★★
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	★★★★☆
Testverbrauch	★★★★☆

VERGLEICHSTABELLE

	MAZDA	KIA	RENAULT	VW
	CX-5 2.2 HP Revolution 4x4	Sportage 2.0 CRDi Style 4x4	Koleos 2.0 dCi Exception 4x4	Tiguan 2.0 TDI Sport&Style 4x4
Preis (CHF)	45'700.-	42'750.-	48'800.-	46'550.-
Hubraum (cm³)	2191	1995	1995	1968
Leistung (kW/PS)	129/175	135/184	127/173	125/170
Drehmoment (Nm/Umin)	420/2000	392/1800	360/2000	350/1750
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	5.7 B(2)	6.1 C(2)	6.4(1) C(2)	6.0(1) C(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	68	70(5)	68(6)	69(7)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.87	0.84	0.90	0.86
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Test Touring (Nummer/Jahr)	17/2012	15/2011(5)	15/2008(6)	6/2008(7)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Kia Sportage 2.0 CRDi Aut.

(6) Renault Koleos 2.0 dCi Dynamique

(7) VW Tiguan 1.4 TSi