



TCS Fahrzeugtest

## Jaguar XE 2.0D R-Sport

Mit ihrem rassigen Design stellt die Jaguar XE Limousine eine ernsthafte Alternative zu den Autos der oberen deutschen Mittelklasse dar. Der neue Baby-Jag bietet dynamische Fahreigenschaften zu einem fairen Preis.



September 2015



TECHNIK

**M**ehr als ein Jahrzehnt nach dem Modell X-Type bringt die englische Marke nun wieder einen Baby-Jag auf den Markt. Der hat aber nichts mit dem Fahrzeug von einst zu tun, das auf einem Ford Mondeo aufbaute. Der «kleine» – 4,69 Meter lange – Jaguar ist wieder da und stellt die typisch britischen Merkmale der Marke in den Vordergrund. So setzt diese Limousine nun wieder auf einen Heckantrieb und stellt so den Willen zur Dynamik klar zur Schau. Wie bei Porsche hat auch hier die Technologie Vorrang gegenüber der wahrgenommenen Qualität und der Ausstattung. Das Ergebnis kann sich jedoch sehen lassen: Dieses auf diskrete Weise rassige Fahrzeug zeigt auf kurvenreichen Strecken eine hervorragende Strassenlage. Das nahezu in allen Verhältnissen neutrale Fahrwerk lässt ein sehr natürliches Fahr-

- +** Elegantes und sportliches Design
- Hervorragendes Fahrwerk
- Guter Fahrkomfort
- Bequeme Sitze vorne
- Niedriger Verbrauch
- Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Praktische Anzeige in Augenhöhe
- Qualität nicht auf Premium-Niveau
- Laufkultur des 2-l-Turbodiesels
- Platzangebot hinten mittelmässig
- Navigationssystem nicht einwandfrei
- Einige Ausstattungsmängel
- Angaben Werksverbrauch sehr gering
- Nur 6 Jahre Rostgarantie



**Innenraum** Ein gut konzipiertes Armaturenbrett. Da und dort wenig vorteilhafte Plastikinsätze

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Jaguar XE 20d R-Sport Automatik:  
 4 Türen, 5 Plätze; 47 300 Fr.  
 (Testfahrzeug: 67 080 Fr.)  
 Varianten: E-Performance Pure,  
 163 PS (40 800 Fr.) bis XE S, 340 PS,  
 (62 200 Fr.)  
 Optionen: Metallic-Lackierung (920  
 Fr.), Ledersitze (1140 Fr.), adaptives  
 Fahrwerk (1140 Fr.), teilbare Sitzbank  
 (500 Fr.), Navi-Paket (1240 Fr.),  
 Abstandsregler, Totwinkelassistent  
 (1880 Fr.), Parksensoren (500 Fr.)  
 Garantien: 3 Jahre ab Werk/km unlimi-  
 tiert, 3 Jahre Mobilität; Rostschutz:  
 6 Jahre (Auflagen)  
 Importeur: Jaguar Land Rover Schweiz  
 AG, 5745 Safenwil, www.jaguar.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 2-l-Turbodiesel,  
 180 PS; aut. 8-Gang-Getriebe, Heck-  
 antrieb. Gewicht: 1755 kg (Testfahr-  
 zeug), Gesamtgewicht 2135 kg, An-  
 hängelast 1800 kg

gefühl zu, das in der heutigen Zeit seine-  
 gleichen sucht.

Zudem verfügt der Jaguar XE über eine mit dem Fahrer kommunizierende Lenkung und eine Bremsanlage, die einem richtig sportlichen Fahrzeug gerecht wird. Das adaptive Fahrwerk trägt das seinige dazu bei und garantiert auf der Autobahn eine gute Portion Fahrkomfort. Zugegeben, diese Fähigkeiten liessen sich sicherlich mit einem kräftigeren Benzinmotor besser auskosten als mit der getesteten Dieselsonversion, die wegen ihres beachtlichen Gewichts (1,7 Tonnen) etwas ins Hintertreffen gerät. Allerdings wird dies durch das leistungsstarke Drehmoment des 180-PS-Motors kompensiert, der für gehörig Schwung sorgt. All dies wird durch →





**TECHNIK**



MARC-OLIVIER  
HERREN

**TESTFAZIT**

Rassig und doch unaufdringlich, ein hervorragendes Fahrwerk – und das zu einem moderaten Preis. Was will man mehr? Einen starken Benziner und ... ein funktionierendes Navi.



**Abgerundet**  
Das Heck unterstreicht die Dynamik des Baby-Jag.

ein effizientes, achtgängiges Automatikgetriebe aufgewertet, das es auf der Autobahn ermöglicht, mit 1500 U/min zu fahren. Dies erklärt auch den sparsamen Verbrauch bei diesem Test (6,6 l/100 km), der die Werksdaten jedoch als illusorisch entlarvt. Zudem könnte der Diesel ein Quäntchen sanfter laufen. Etwas holprig verhält sich auch das Start-Stopp-System.

**Verbesserungspotenzial**

Ein Jaguar zeichnet sich auch durch seine Innenatmosphäre aus. Hier jedoch vermisst man etwas Klasse – abgesehen von den eleganten Ledersitzen sowie den Dekoreinlagen in Klavierlack und Aluminium. Gegenüber der Audi A4-Reihe wie auch der BMW 3er-Serie kann hier nicht gepunktet werden. Stellt man den bescheidenen Preis von 47 300 Franken jedoch in Relation zu den ihresgleichen suchenden fahrdynamischen Qualitäten, kommt der Kunde voll auf seine Kosten. Dazu kommt, dass der grosse Touchscreen serienmässig geliefert wird. Darüber hinaus lässt sich die korrekte Ausstattung mit einer breiten Palette an Optionen zu relativ günstigen Preisen erweitern. Wer eine ihrem

Status gemäss ausgestattete Premium-Limousine möchte, muss nochmals etwa 10 000 Franken investieren.

Dennoch: Der XE ist eine perfekte Reise-limousine. Im vordere Bereich laden die bequemen Sportsitze zum Zurücklegen vieler Kilometer ein, zumal der Geräuschpegel niedrig ist. Das Platzangebot auf der Rückbank allerdings ist mittelmässig. Die ausgesparten Rückenlehnen der Vordersitze ermöglichen jedoch eine passable Beinfreiheit, und die grosszügigen Sitzplätze versprechen eine komfortable Reise – zumindest für nicht zu grosse Personen. Denn auf-

grund der mittelhohen Dachlinie und des durch den Getriebe-tunnel erhöhten dritten Sitzplatzes bleibt nicht viel Platz. Das Gleiche gilt für den Kofferraum, dessen Kapazität 450 Liter beträgt. Das elegante Fahrzeug wird den Anforderungen seiner Zeit durchaus gerecht. Die Assistenzsysteme, wie etwa die Anzeige in Augenhöhe (HUD), die adaptive Geschwindigkeitsregelung und die intelligenten Scheinwerfer, funktionieren ganz gut. Dies trifft für das Navigationssystem, das durch Unterbrechungen gestört wird, nicht zu. Das hat unserer Wertschätzung des sehr britischen Stils des XE aber keinen Abbruch getan.



**Ideal zu zweit** Knapp, aber ausreichend ist der Raum auf der Rückbank.



**Kofferraum** Mit zwei Handgriffen lassen sich die drei Rückbank-Elemente umklappen.





TCS-EXKLUSIV		TCS MoBe: Harbert Meier		
<b>FAHRDYNAMIK</b>		<b>BETRIEBSKOSTEN</b>		
Beschleunigung (0–100 km/h):	8,8 s	km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat
Elastizität:			feste	variable
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,8 s	15 000	81	702.– 309.–
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,3 s	30 000	53	702.– 618.–
Wendekreis:	11,8 m	Stundenansatz für TCS-Berechnung:		
Bremsweg (100–0 km/h):	32,9 m	145 Fr. (BFS) Jaguar-Händler: von 153 bis 209 Fr.)		
Innenlärm:		<b>NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND</b>		
60 km/h: 60 dB (A)		(80/1268 EWG)		
120 km/h: 67 dB (A)			Städtisch	Ausserstädt.
<b>SERVICEKOSTEN</b>			Mix	
Gratis-Service bis 3 Jahre/100 000 km		TCS	(6,0)	(4,5)
Danach:		Werk	5,1	3,7
Wartung (km/Mte) Stunden Kosten (Fr.) <sup>1</sup>		CO <sub>2</sub> -Emissionen:	111 g/km	
15 000/12 0,5 165.–		CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH 2014:	145 g/km	
30 000/24 1,2 628.–		Energieetikette (A–G):	A	
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		<b>TESTVERBRAUCH</b>		
15 000 km/Jahr 8,7 4026.–		6,6 l/100 km	Reichweite 848 km	
		Tankinhalt: 56 Liter		

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial

<sup>2</sup> provisorische Werte da Gesamtverbrauch ausserhalb der Toleranz von 0,6 l/100 km. Abklärungen mit Jaguar Schweiz sind im Gange.

**CREDITS:** Location: Rundstrecke Lignières (NE). Mit freundlicher Unterstützung von TCS-Instruktor Nicolas Huguellet als Fahrnenschwenker.



**TCS-Vergleich**

Der Jaguar XE stösst in den Bereich der Limousinen der oberen Mittelklasse vor und steht ihnen in Bezug auf Exklusivität und Sportlichkeit in nichts nach.

	Jaguar XE 20d aut. R-Sport	BMW 3er 320d aut. Sport Line
Preis (Fr.)	47 300.–	52 620.–
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1999	1995
Leistung (kW/PS)	132/180	140/190
Drehmoment (Nm/min)	430/1750	400/1750
Verbrauch (l/100 km)	(5,0) <sup>2</sup> A <sup>2</sup>	4,0 <sup>1</sup> A <sup>2</sup>
Kofferraumvolumen min./max. (l)	450/830	480/–
Betriebskosten (Fr./km) <sup>3</sup>	0,81	0,83
Wartungskosten <sup>4</sup>	4026.–	2357.–
Test «Touring»	9/2015	13/2012 <sup>5</sup>

<sup>1</sup> Wert laut Importeur <sup>2</sup> Energieeffizienz laut Importeur <sup>3</sup> Bei 15 000 km/Jahr <sup>4</sup> Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr <sup>5</sup> BMW 320d Automat Modern Line 135 kW <sup>6</sup> provisorischer Wert



Innenbreite: vorne 152 cm, hinten 147 cm  
Kofferraum: 450–830 Liter  
Reifen: 225/40 R19, min. 205/55 R17

**KAROSSERIE**

Die R-Sport-Version zeigt sich rassig. Eine Qualität, die mit einer eingeschränkten Sicht bezahlt wird. Gutes Platzangebot vorne, aber die Rückbank bietet wenig Platz. Gute Kofferraum-Grösse (450 Liter), die Öffnung aber ist etwas eingeschränkt. Teilbare Rückbank optional.

**INNENRAUM**

Das sportliche Design zeigt sich auch Innen. Materialien und Verarbeitung sind mittelmässig, angesichts des moderaten Preises jedoch in Ordnung. Raumgefühl aufgrund der niedrigen Sitzhöhe und der geringen verglasten Oberfläche etwas eingeschränkt.

**KOMFORT**

Bequeme Sitze, niedriger Geräuschpegel auf der Autobahn und effiziente, sich anpassende Federung (optional): Der Jaguar XE ist ein hervorragendes Reisefahrzeug. Leicht hörbarer, jedoch nicht störender Dieselmotor.

**PREIS-LEISTUNG**

Gut auf die Premium-Zielgruppe ausgerichteter Preis. Zweizonen-Klimatisierung, Sport-Fahrwerk und -Sitze, Touchscreen usw. serienmässig. Grosse Auswahl an Optionen, dadurch dehnbare Preis. Drei Jahre kostenlose Wartung.

**FAHREIGENSCHAFTEN**

Dies ist die grösste Stärke dieses Autos mit Heckantrieb, das auch in schnell angefahrenen Kurven bemerkenswert neutral bleibt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP unterdrückt das Ausbrechen der Hinterachse effizient.

**MOTOR UND ANTRIEB**

Der Turbodiesel-Antrieb verfügt über ein hohes Drehmoment, auch wenn die Leistungen leicht überzeugender hätten ausfallen können. Das Automatikgetriebe mit acht Gängen wird den entsprechenden Fahrstilen vollumfänglich gerecht.

**VERBRAUCH**

Trotz des Gewichts von 1,7 Tonnen moderater Verbrauch. Die vom Werk vorgegebenen Werte (4,2 l/100 km) sind allerdings illusorisch.

**SICHERHEIT**

Gute Ausstattung und vielfältige Optionen. Bemerkenswerte Bremsleistung von 32,9 Meter aus 100 km/h.



Video zum Test



**Intuitiver 8-Zoll-Bildschirm** Zugang zu den meisten Funktionen per Touchscreen.



**Getriebebeschaltung** Ein praktischer Regler mit vier Einstellungsoptionen.



Bewertung	Note[ %]	Gewichtung [%]
<b>Karosserie</b>	<b>47</b>	<b>15</b>
Praxisbeladung (Musterboxen)	32	15
Platzangebot (Innenmasse)	50	15
Variabilität und Ablagen	50	20
Transporteigenschaften allgemein	50	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	60	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Innenraum</b>	<b>65</b>	<b>10</b>
Gepäck und Kindersitze	60	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	60	10
Haptik/Verarbeitung	60	20
Bedienung	70	20
<b>Komfort</b>	<b>71</b>	<b>10</b>
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	40	10
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort- und Praxisausstattung	80	20
<b>Preis-Leistung</b>	<b>68</b>	<b>15</b>
Preis- Ausstattungsverhältnis (Praxis, Komfort, Sicherheit)	70	30
Garantieleistungen	70	20
Servicekosten	80	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	60	20
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchsdaten	70	5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>84</b>	<b>10</b>
Fahrverhalten	90	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	90	20
Fahreigenschaften	80	50
<b>Motor und Antrieb</b>	<b>74</b>	<b>10</b>
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	60	10
Traktion	70	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	80	15
Anhängelast	80	15
<b>Verbrauch</b>	<b>67</b>	<b>15</b>
TCS Verbrauch Delta	20	10
Verbrauch TCS Zyklus	70	35
Verbrauch Werksangabe	100	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	90	10
<b>Sicherheit</b>	<b>86</b>	<b>15</b>
Serienmässige Sicherheitsausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	100	50
<b>Gesamtnote</b>	<b>69</b>	



## Daten und Messwerte

### Motor

Bauart	4 Reihe
Hubraum	1999 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	kW / 4000 Umin
Leistung gemessen	<b>130.1 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	430 Nm / 1750 Umin

### Antrieb

Kraftübertragung	Heck
Getriebe	a8m
Reifengrösse Serie	245/40R18
Reifengrösse Testfahrzeug	<b>255/35R19</b>

### Verbrauch

Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.2 l/100km
TCS gesamt nach Norm 1999/100/EG)	<b>5 l /100km</b>
TCS-P gesamt	<b>5.9 l/100km</b>
Praxis	<b>6.5 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	111 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>949 km</b>
Tankvolumen	56 Liter

### Fahrdynamik

Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>7.8 /8.8 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>4.8 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>6.3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>32.9 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>11.8 /11.65 m</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>67 dBA</b>

### Masse

Länge/Breite/Höhe	4.69 /1.85 /1.41 m
Leergewicht Werk	1899 kg
Leergewicht gewogen	<b>1755 kg</b>
Gesamtgewicht	2135 kg
Zuladung effektiv	<b>380 kg</b>
Anhängelast gebremst	1800 kg
Kofferraumvolumen klein	450 Liter
Kofferraumvolumen gross	830 Liter

### Garantie

Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	6 Jahre

Fett= TCS Messwert